* pensar que o bill gates deu uma apresentação sobre a visão || a microsoft anunciou esta visão
* principais pain points:
  + legislação em termos de ai not there yet
  + legislação para veiculos autonomos como drones e carros precisa ser repensada
  + infraestrutura para redes de baixa latencia inexistente, que é o principal para haver comunicações
  + a escalabilidade ser tida em conta, embora seja bastante dificil
* yapping -> gimme a gud team uwu

Achei bastante interessante a sua visão de um cenário onde tarefas comuns, como o transporte e controlo de tráfego possam ser mais autônomas.

É algo realmente interessante, mas que na realidade atual ainda apresenta vários desafios para poder ser concretizado, tanto tecnológicos como legais. (porém também bastante desafiante, uma vez que tanto a legislação como a infraestrutura não estão preparadas para isso.)

(Por um lado a ai tem sido um tópico bastante comum)

Os rápidos avanços da AI dão esperanças que possa ser replicado brevemente, porém a legislação para que esta possa ser integrada em veículos autônomos, ou no quotidiano em geral da forma que propõe, estão bastante mais atrasados do que é necessário para esse cenário.

Mesmo para veículos autônomos, como o drone policial ou mesmo o carro sem conceito de condutor, a legislação em vigor põe bastantes entraves.

Por outro lado, para este cenário é preciso uma rede bastante robusta e de baixa latência para suportar toda a informação partilhada por todos os agentes em circulação, o que efetivamente é um desafio tanto tecnológico como financeiro, uma vez que precisará de vários investimentos, tanto dos governos como das empresas que propõem o uso desta tecnologia.

No entanto, caso consigamos superar estes desafios seremos os líderes de uma revolução nas indústrias do transporte e de inteligência artificial.  
  
(os primeiros a conseguir superar estes desafios vão ter os pilares para uma nova era e aqueles que escrevem a forma como esta tecnologia avança.)

Com uma boa equipa de profissionais que encarem este desafio, as cenas do vídeo não estarão tão distantes como pensa.

**DA SCRIPT ~1min**

Achei bastante interessante a sua visão de um cenário onde tarefas comuns, como o transporte, possam ser mais autônomas.

É algo realmente interessante, mas que na realidade ainda apresenta vários desafios, tanto tecnológicos como legais.

Se por um lado, o avanço da IA nos dá esperança de que esta cena seja replicada brevemente, a legislação para que esta possa ser integrada em veículos autônomos, ou no quotidiano em geral, está bastante mais atrasada do que é necessário.

Mesmo para veículos autônomos, como o drone ou mesmo o carro, a legislação em vigor ainda é muito limitativa.

Por outro lado, para este cenário é preciso uma rede bastante robusta e de baixa latência para suportar toda a informação partilhada por todos os agentes em circulação.

Isto é efetivamente um desafio tanto tecnológico como financeiro, uma vez que precisará de investimentos tanto dos governos como das empresas que propõem o uso desta tecnologia.

No entanto, caso consigamos superar estes desafios seremos os líderes de uma revolução nas indústrias do transporte e de inteligência artificial.

Com uma boa equipa de profissionais, as cenas do vídeo não estarão tão distantes como pensa.